

Propuesta ambiental con la educación como norte

Por José Javier Pérez

end.jperez1@elnuevodia.com

ESCOMBROS EN las esquinas. Rótulos inmensos que parecen gigantes que se lanzan sobre los automovilistas. Pasquines, basura y cemento desparramado. Puerto Rico luce feo y esa antiestética produce cada vez más fealdad.

El responsable de este problema ambiental que muchos no quieren ver parece ser, nuevamente, el Gobierno, dijo Rogelio Figueroa, presidente de Partido Puertorriqueños por Puerto Rico (PPR).

Si en las calles y carreteras abunda la basura es por el abandono de las agencias gubernamentales responsables del mantenimiento de las vías; si el público no obedece las leyes que prohíben tirar basura, es por falta de educación, por lo costoso que resulta llevar desperdicios a las instalaciones para la disposición final de éstos y por la ausencia de industrias de reciclaje y re-uso de materiales, sostuvo Figueroa.

La propuesta de PPR es educar a la sociedad sobre sus deberes en cuanto al manejo de la basura y las penalidades que conlleva el incumplimiento con las leyes y reglamentos vigentes. Esta fase de educación ciudadana estaría complementada por un agresivo programa para hacer cumplir la ley. El mismo incluirá investigaciones sobre el origen de los desperdicios, enjuiciamiento de los violadores e implementación de las penalidades establecidas.

“De nada vale tratar de ejercer la ley si resulta difícil o costoso a los ciudadanos el poder cumplir con ella”, dijo quien planteó que durante las pasadas décadas los gobiernos han permitido una sociedad de consumo pero, a la vez, han hecho que sea difícil y costosa la disposición de los desechos que se generan.

Este partido ambiental propuso además eliminar los costos a los ciudadanos por depositar basura y escombros en los vertederos, y



Archivo/Luis Ramos

El plan consiste en educar a la ciudadanía sobre la importancia de no arrojar basura.

ampliar las horas de depósito de basura. De este modo, los ciudadanos responsables podrán cumplir adecuadamente al tiempo que se desarrollan alternativas para el uso de rellenos sanitarios, llamados vertederos.

ASIMISMO, PROPUSIERON mantener reforestadas, limpias y acondicionadas todas las vías públicas.

“Es mucho más difícil ensuciar algo que está en buen estado que algo que está abandonado. El que gran parte del presupuesto de carreteras se dedique a construir nuevas vías para que los desarrolladores puedan hacer mas casas desparramadas, y para acomodar el gigantesco número de automóviles importados, resulta en un pobre presupuesto para el mantenimiento”, dijo Figueroa.

Lo anterior resulta en una estética desagradable en la mayoría de las carreteras, algo que incide directamente sobre la salud mental colectiva.

Mediante su propuesta, PPR quiere redirigir los fondos utilizados para la construcción de carreteras nuevas para el acondicionamiento y mantenimiento de las existentes.